

FAQ

D.1: Ai fini della dimostrazione della capacità tecnica le forniture devono essere state eseguite in ciascuno degli anni del triennio 2013/2015, oppure anche solo in uno o in due?

R.1: Anche solo in uno o in due. Rileva che l'importo regolarmente eseguito nei limiti temporali indicati sia complessivamente non inferiore al valore minimo richiesto in disciplinare di gara.

D.2. I tempi di consegna indicati in Quaderno d'Oneri possono essere aumentati?

~~R.2. No. I tempi ci risultano congrui alla fornitura, allestimento e consegna veicoli. Si evidenzia che il Quaderno d'Oneri prevede una sospensione dei termini in agosto.~~

R.2: Il recepimento della normativa europea che prevede l'aggiornamento di tutti i modelli con le nuove motorizzazioni Euro 6 e l'aumento degli ordinativi che si è verificato a partire da inizio anno, hanno comportato da parte delle case costruttrici, uno slittamento dei termini di consegna dei veicoli nuovi. Pertanto si ritiene necessario un aumento di **giorni 30 (trenta)** rispetto ai termini di consegna già previsti all'art. 6 "Tempi di esecuzione e penali" del Quaderno d'oneri.

Formattato: Tipo di carattere: (Predefinito) +Corpo (Calibri), 11 pt, Non Corsivo

Formattato: Tipo di carattere: (Predefinito) +Corpo (Calibri), 11 pt, Grassetto, Non Corsivo

Formattato: Tipo di carattere: (Predefinito) +Corpo (Calibri), 11 pt, Non Corsivo

D.3. Vi è una apparente contraddizione fra il danno grave come disciplinato all'art. 9 e il danno grave come disciplinato all'art. 13 del Quaderno d'Oneri. Potete spiegare?

R.3. L'art. 9 riguarda esclusivamente le riparazioni di carrozzeria per sinistri, attivi o passivi, ed è disciplinato come ivi previsto. L'art. 13 è più generale riguarda anche i danni meccanici e anche per cause diverse dal sinistro, e prevede la disciplina ivi prevista.

D.4: Possiamo gestire i rischi diversi dalla RCA in forma di limitazione di responsabilità?

R.4: No. Le coperture assicurative dovranno essere conformi al Quaderno d'Oneri.

D.5: Veicoli sezione 4 Specifiche tab. B: è possibile fornire il ruotino di scorta laddove la ruota di scorta di dimensioni normali non fosse disponibile? E' possibile quotare un veicolo che abbia fino a 455 litri di capacità bagagliaio?

R.5.1: Sì, laddove non fosse disponibile la ruota di scorta di dimensioni normali è possibile fornire ruotino di scorta.

~~R.5.2: No, la capacità del bagagliaio, in posizione standard con sedile posteriore arretrato, dovrà essere compresa fra 400 e 430 litri.~~

R.5.2: Sì. La capacità del bagagliaio in posizione standard dovrà essere compresa tra 410 e 460 litri.

D.6: Veicoli sezione 5 specifiche tab. B: è possibile quotare un veicolo fino a 69kw di potenza massima?

R.6: Sì. La potenza massima dovrà essere compresa fra 64 e 72 kw.

D.7 Veicoli sezione 7 Specifiche tab. B: i modelli euro 6 non hanno ancora listini pubblicati vi chiediamo raggugli in merito.

R.7: Sono ugualmente quotabili da parte del Fornitore sulla scorta del listino euro 5 e delle note dinamiche di incremento prezzo delle case costruttrici.

D.8: Veicoli sezione 9 Specifiche tab. B: il modello individuato ha un tetto in vetro resina, potrebbe non essere certificata l'installazione del porta scala richiesto.

R.8: Quotare la versione con tetto basso: altezza max da terra a vuoto compresa tra 1880 e 2020mm, altezza vano di carico compresa tra 1390 e 1500 mm, passo compreso tra 3080 e 3160 mm, ferme le altre misure indicate in Specifica.

D.9: Veicoli sezione 11 Specifiche tab. B: si chiedono chiarimenti sulla portata richiesta.

R.9: La portata utile dell'autocarro dovrà essere compresa fra 770 e 1080 kg.

D.10: Veicoli sezione 12 Specifiche tab. B: l'allestimento prevede l'inserimento della ruota gemellata pertanto la portata residua è minore. Si prega confermare

R.10: Nel caso in cui sia obbligatorio l'inserimento della ruota gemellata ASA prenderà atto della diminuzione della portata residua dell'autocarro.

D.11: In merito alla richiesta della chiave di scorta verranno consegnate solo le chiavi fornite ufficialmente dalla Casa Madre.

R.11: Dovranno essere fornite le chiavi nelle quantità richieste dalla documentazione di gara (Quaderno d'Oneri/Tabella B).

D.12: Chiarimenti in merito alle installazioni fatte da ASA, danni etc

R.12: Le apparecchiature elettriche ed elettroniche indicate all'art. 23 del Quaderno d'Oneri saranno installate (ad eccezione di quelle specificamente previste a carico del Locatore) e rimosse prima della riconsegna veicoli a cura e spese di ASA SPA. ASA rispetterà le indicazioni della casa costruttrice al fine di una corretta funzionalità evitando eventuali danni che potrebbero comportare richieste di risarcimenti per installazioni non conformi.

24/03/2016

D.13. Il veicolo specifica 11 per cause legate ai cambi listini potrebbe non essere più ordinabile oltre una certa data, Si chiedono chiarimenti

R.13. Per questo mezzo verrà fatto un affidamento in via d'urgenza, il che consentirà al noleggiatore l'emissione dell'ordine entro la settimana 16.

Ove successivamente il produttore sia impossibilitato a ricevere ed evadere l'ordine in tempo per il termine di immatricolazione EU5 (31/08/2016), e quindi non consegna il mezzo, questo non sarà considerato inadempimento del noleggiatore e la diminuzione del noleggio rientrerà nel 10% in meno previsto dalla gara.

D.14. In riferimento all'Art. 3, si chiede se per l'eventuale proroga dei 12 mesi si debba tener conto della riparametrazione dei chilometri?

R.14: In caso di eventuale proroga dovrà essere effettuata la riparametrazione dei chilometri in base alla percorrenza prevista dal contratto originale.

D.15. In riferimento all'Art 11, si chiede se i tempi entro i quali inviare la denuncia potrebbero essere quantificabili in 48 ore successive all'evento? Si rende noto, comunque, che non sarà possibile inserire la denuncia sul portale della nostra società.

R.15: ASA SpA si impegna a raccogliere la denuncia che invierà nei tempi più brevi a mezzo e-mail (quantificabili indicativamente entro 72 ore dall'evento), oppure a mezzo raccomandata, oppure sarà inserita direttamente sul portale della società di noleggio (per chi ne è dotato). Ulteriori accordi operativi specifici saranno definiti ai fini della gestione contratto.

D.16: In riferimento all'Art 20, nel caso di restituzione anticipata, oltre ai chilometri eccedenti, il cliente accetterà anche gli addebiti per i danni di fine contratto?

R.16: In tutti i casi di restituzione anticipata volontaria, è tenuta al pagamento del 20% (Ventipercento), oltre all'eventuale addebito o rimborso sulla eccedenza chilometrica calcolato sulla percorrenza reale rapportata al tempo di utilizzo. ASA SpA si farà carico di eventuali addebiti per i danni di fine contratto non

denunciati. ASA SpA nei casi di restituzione anticipata per furto totale, danno grave ovvero per prolungato fermo macchina, non riconoscerà alcun addebito.

D.17: In riferimento all'Art 21, A.S.A servizi Ambientali pagherà la quota di canone anche per questo periodo di tolleranza?

R.17: Il periodo di franchigia (massimo quindici giorni), sarà comunque riconosciuto come periodo di noleggio a tutti gli effetti e potrà essere fatturato.

D.18: In riferimento all'Art 23, l'installazione di apparecchiature elettriche, elettroniche di proprietà del Cliente sarà cura del Fornitore? Oppure il cliente porterà i veicoli da un allestitore di sua fiducia direttamente a sue spese?

R.18: L'accettazione di quanto previsto nel Quaderno Oneri art. 23 varrà come nulla osta all'installazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, che potranno essere installate in tutto o in parte da officine di fiducia. Le apparecchiature di cui sopra saranno fornite ed installate e rimosse a carico di ASA SpA, ad eccezione di quelle per cui è prevista la voce (a carico del Locatore – vedi allestimento).

D.19: In riferimento all'art 24, si chiede di precisare se la messa in servizio Ispel, le revisioni annuali Ispel per la gru e la revisione annuale degli estintori deve essere a cura della Stazione Appaltante o dell'Appaltatore

R.19: Come indicato in Quaderno d'Oneri, la messa in servizio ISPEL, come anche le revisioni annuali ISPEL/ASL per gli apparecchi di sollevamento sono a carico del noleggiatore. La revisione periodica degli estintori è a carico di ASA SpA

D.20: 1 In riferimento all'Art 9, si chiede di confermare che non richiedete il veicolo sostitutivo fino a 30 giorni dalla dichiarazione di irreparabilità.

R.20: In caso di riparazioni male effettuate che rendono insicuro l'uso dell'autoveicolo, ASA SpA avrà il diritto di rescindere immediatamente il contratto per tale autoveicolo. ASA SpA potrà inoltre pretendere la sostituzione con un autoveicolo nuovo se il fatto si verifica entro la metà del periodo contrattuale o con un autoveicolo usato, simile, in buone condizioni, di età non superiore a 12 mesi e di percorrenza non superiore a 25.000 km se il fatto si verifica successivamente

D.21. in riferimento all'art 13, il veicolo sostitutivo erogato per 60 giorni dovrà essere pari categoria e allestito?

R.21: Il veicolo sostitutivo deve intendersi di stessa categoria e allestimento.

D.22: In riferimento all'art. 13, si chiede di poter non computare le percorrenze effettuate sul veicolo sostitutivo con il chilometraggio complessivo del contratto di noleggio

R.22: In caso di sostituzione del veicolo (riferito ai casi previsti art. 13), le percorrenze effettuate dal veicolo sostitutivo andranno a concorrere nel chilometraggio complessivo del contratto di noleggio.

D.23.: In riferimento all'Art 13 u.c. in caso di erogazione di un veicolo nuovo come veicolo sostitutivo definitivo, il canone potrà essere aggiornato con i listini del momento dell'evento?

R.23: Il canone NON potrà essere aggiornato per tutta la durata contrattuale.

D.24: In riferimento all'Art 23, il montaggio/smontaggio dei loghi e ripristino del veicolo saranno a carico della Stazione Appaltante?

R.24: Il montaggio/smontaggio dei loghi e ripristino del veicolo saranno a carico di ASA SpA.

← -- -- Formattato: Testo normale

01/04/2016

D.25 Nelle dotazioni richieste per ciascun veicolo, viene indicato "Kit Attrezzi di Emergenza". Si chiede di specificare cosa ha da intendersi per Voi necessario in tale kit.

R.25: Il "kit attrezzi di emergenza" è costituito principalmente dagli accessori necessari al cambio ruota e traino del veicolo. Se il veicolo è dotato di ruota di scorta o ruotino il kit è generalmente composto da: Crick a pantografo o martinetto idraulico, chiave per lo smontaggio ruote, talvolta corredato da cacciavite punta taglio e stella e alcune chiavi fisse oltre al gancio di traino. Se il veicolo è dotato di kit riparazione, non sono presenti gli attrezzi per lo smontaggio ruote ma è presente in abbinamento solamente il gancio di traino.

D.26: Sezione 3 veicoli a 3 posti: possono essere forniti senza insonorizzazione paratia, ove non disponibile?

R.26: Sì

D.27: Sezione 6 autocarro 4 posti: è possibile fornire veicoli con kit riparazione pneumatici ove non siano disponibili con ruota o ruotino di scorta?

R.27: I veicoli di cui alla sez. 6, immatricolati come autocarro nella versione 4 posti, potranno essere forniti con kit riparazione pneumatici.

D.28: Sezione 7: possono essere forniti con potenza massima maggiore (60kw)?

R.28: L'aggiornamento delle motorizzazioni, al fine del rispetto della normativa E6, ha comportato una modifica delle potenze massime. Pertanto i veicoli descritti nella "Sez.7" potranno essere forniti con una potenza massima compresa tra 52 kw e 60 kw.

D.29: Si applica l'art. 68 d Lgs n°163/06 e smi?

R.29: L'art. 68 D. Lgs. n°163/06 è norma imperativa dell'ordinamento giuridico e quindi, anche ove non espressamente inserita nella documentazione di gara, deve intendersi come automaticamente riprodotta. Ove il concorrente proponga offerta in applicazione dell'art. 68 dovrà necessariamente segnalarlo con specifica dichiarazione, corredata di documentazione idonea a comprovare l'equivalenza fra quanto offerto e quanto richiesto negli atti di gara. La Stazione Appaltante valuterà l'asserita equivalenza sulla base delle esigenze aziendali quali rappresentate negli atti di gara medesimi.

D.30: In che fase viene verificata da ASA la conformità fra i veicoli offerti a noleggio e quanto richiesto negli atti di gara, ove l'offerente non presenti alcuna dichiarazione di equivalenza e si limiti a dichiarare integrale accettazione degli atti di gara (Modello 1 B)?

R.30: La verifica viene effettuata da ASA come adempimento precontrattuale; resta fermo che ASA può decidere di effettuare le verifiche anche in fase di aggiudicazione come previsto dal disciplinare di gara.

(07/04/2016)

Formattato: Tipo di carattere: +Corpo (Calibri), Colore carattere: Evidenziatore 3

Formattato: Allineato a sinistra