

Allegato n. 1

Programma di manutenzione programmata delle centrifughe

TEMPO DEL SERVIZIO	SERVIZIO DA EFFETTUARE E PARTI DI RICAMBIO PREVISTE ALL'INTERNO DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA FULL SERVICE	Euro per macchina	Euro tot
Dopo 1 anno se T < di 1.500 ore oppure a 1.500 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione del grasso del riduttore e del cuscinetto di freno della coclea. 2. Ispezione generale. 3. Esame del consumo delle parti soggette ad usura senza la rimozione della coclea. 4. Controllo delle vibrazioni. 5. Test dello stato di conservazione del riduttore senza rimozione dello stesso. 6. Controllo Generale e verifica dei parametri di funzionamento e verifica delle vibrazioni. 	1.600,00	4.800,00
3.000 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione del grasso del riduttore e del cuscinetto di freno della coclea. 2. Ispezione generale. 3. Esame del consumo delle parti soggette ad usura con la rimozione della coclea. 4. Controllo delle vibrazioni. 5. Controllo e calibratura del limitatore di sforzo. 6. Test dello stato di conservazione del riduttore senza rimozione dello stesso. 	1.700,00	5.100,00
6.000 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione del cuscinetto lato alimentazione e lato motore elettrico. 2. Sostituzione cuscinetto coclea vite (ove presente). 3. Sostituzione delle cinghie di trasmissione dei motori elettrici (dove presenti) o controllo completo degli organi di trasmissione. 4. Sostituzione del grasso del riduttore e del cuscinetto di freno della coclea. 5. Controllo dello stato di usura della coclea con lo smontaggio della stessa. Ispezione generale 	3.300,00	9.900,00
9.000 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione del grasso del riduttore e del cuscinetto di freno della coclea. 2. Ispezione generale. 3. Controllo del grado di usura dell'uscita fango. 	1.700,00	5.100,00
12.000 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione del cuscinetto lato alimentazione e lato motore elettrico. 2. Sostituzione cuscinetto coclea vite (ove presente). 3. Sostituzione delle cinghie di trasmissione dei motori elettrici (dove presenti) o controllo completo degli organi di trasmissione. 4. Sostituzione del grasso del riduttore e del cuscinetto di freno della coclea 5. Ispezione generale 6. Esame del consumo delle parti soggette ad usura con la rimozione della coclea 7. Controllo delle vibrazioni 8. Controllo e calibratura del limitatore di sforzo 9. Test dello stato di conservazione del riduttore senza rimozione dello stesso. Sostituzione delle parti usuranti dell'uscita del fango (ad esempio boccole in ceramica). 	7.600,00	22.800,00
			47.700,00